



## **Schiebetürschalter 1,2 16V BJ 2004 reparieren**



### ***Oxydation verhindert Schaltdurchgang bei geöffneter Schiebetür!***

Gummitülle über den Schalter abhebeln (geklebt) und Steckkontakte abziehen.

Durchgangsmessung mit Ohm-Meter nicht da; Oxydation beseitigen ist die Lösung oder einige zig Euros für ein Ersatzteil ausgeben.

Gebraucht gibt es auch! Ebay weltweit für 45€ plus Versand.

Wie oben zu sehen in einer Stunde mit dem „vorsichtigen auseinandernehmen“ auch machbar.

Auf der Suche nach einem „DF145 Türverriegelung LED Stromkreis Masseschluss“ überprüfte ich alle Schalter auf Funktion, auch Fahrer- und Beifahrertüre wie auch Heckklappen Zentralverriegelungsmotoren.

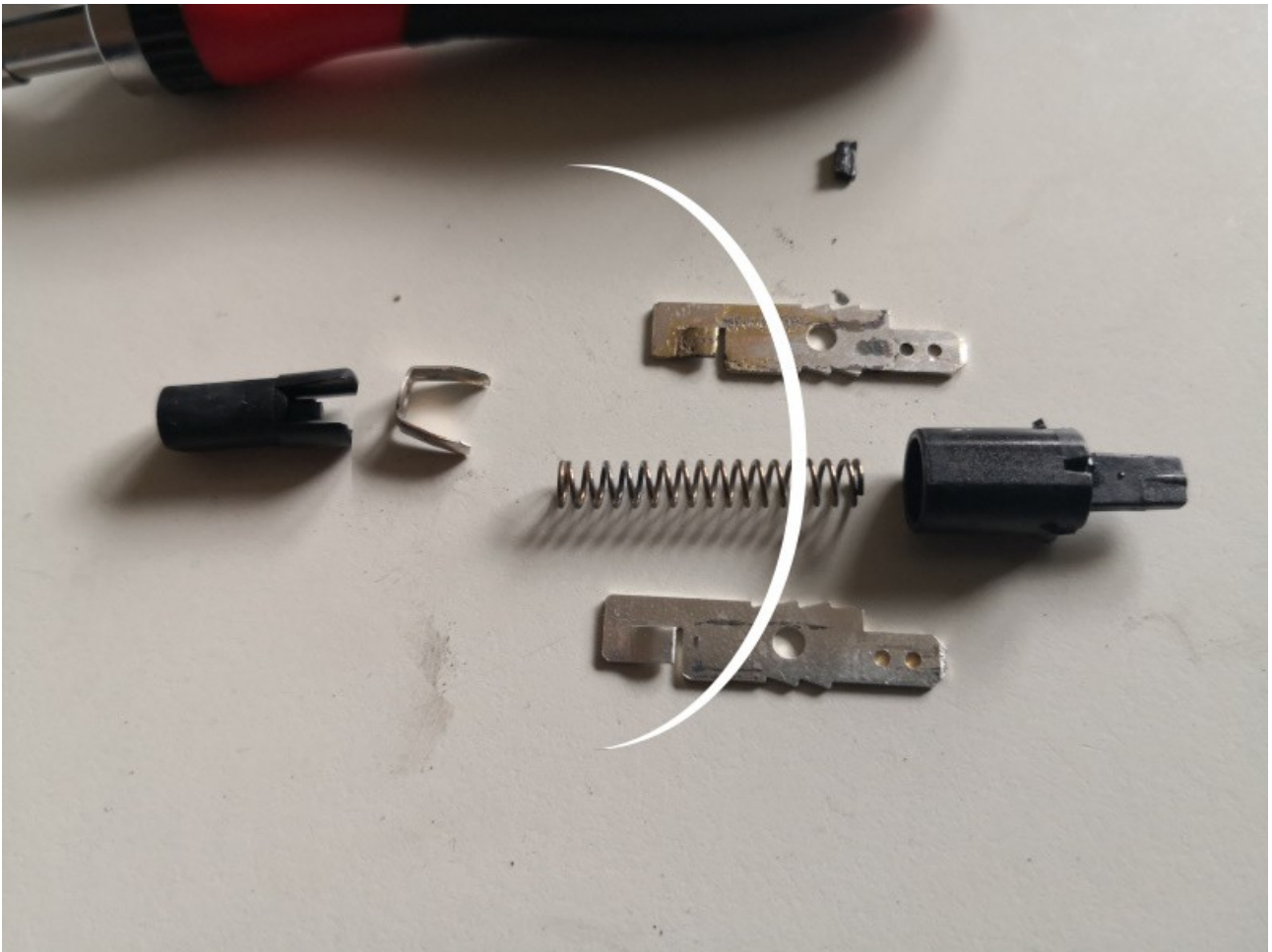
Keine Ahnung ob die Zentralelektronik damit zufrieden ist. Schalter funktioniert jetzt wie er soll, also bin ich zufrieden und wenn Ihr das nachmachen möchtet, könnt Ihr es mir nachmachen. Gutes Gelingen.



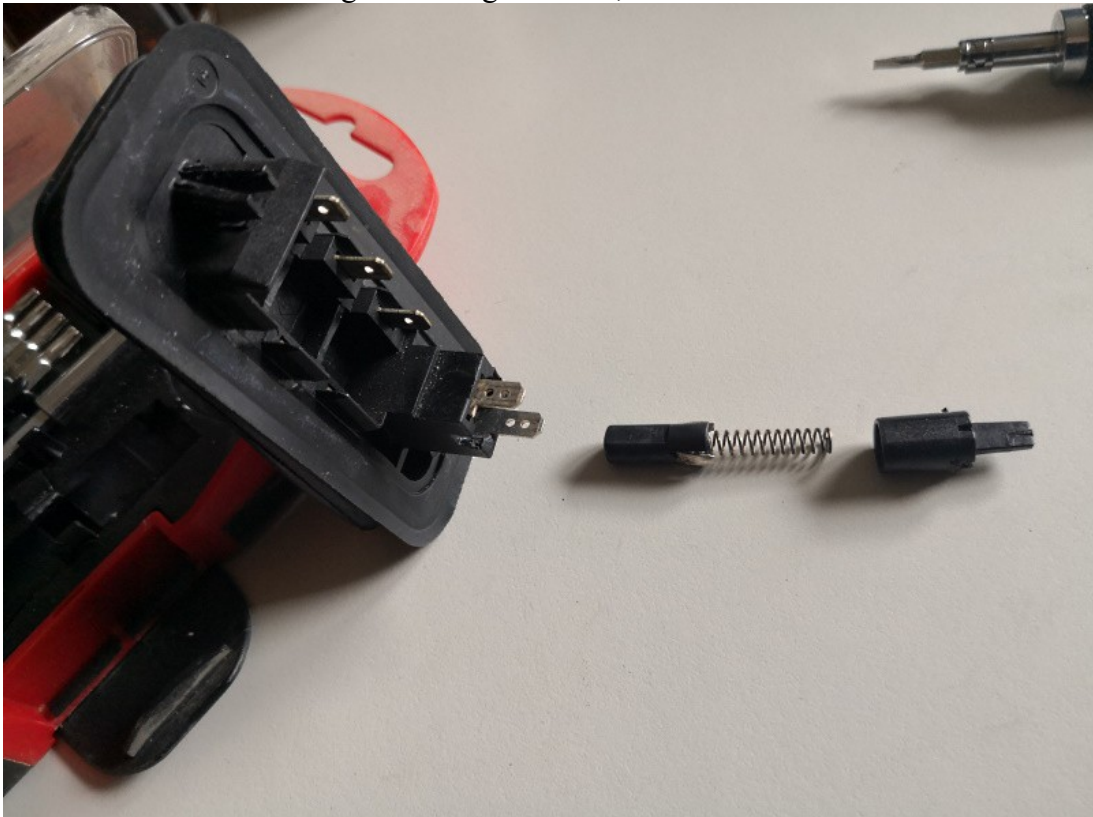
Zuerst das Innenteil (mit kleinen Hakennasen) vorsichtig lockern und herausziehen. Die oxydierten Kontakte mit einer Zange herausziehen und später mit einem Messer/Schmirgel oder wie ich mit Zahnpasta polieren.

Das Gleiche auch bei der (oben erkennbar) Verbindungsbrücke. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Übersicht in den folgenden Fotos:



**Ganz oben** etwas vom Kunststoffgehäuse abgebrochen; eine Hakennase reicht aber auch.



Beide Schalter-Kontakte wieder eingedrückt und nun die beiden Teile einsetzen.





**Dauerdurchgangswert geprüft – Einbaufertig!**



In eigener Sache:

Am liebsten beschäftige ich mich mit Oldtimern oder mit Dingen die andere nicht mehr können und helfe im WEB  
[www.pverhoeven.de](http://www.pverhoeven.de)